

**HANOMAG-HENSCHEL**

Fahrzeugwerke GmbH.

HANNOVER

**TYP F 141, L, K**Gruppe **14**

Hanomag-Henschel

1490

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 186 PS bei 2150 U/min****Nutzlast: 8,6/7,975 t****Motor**

Hersteller und Typ	Hanomag-Henschel 6-R 1315-18
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	65 kpm bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	186 PS bei 2150 U/min
Hubraumleistung	15,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,75 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn/stehend
Aufhängung	3 Punkt Gummi
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser durch Dehnstoffthermostat geregelt
Gewicht	815 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	150 g/PS <sub>h</sub> bei 1300 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	130 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11943 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	160 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfilter und Nebestromzentrifuge
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE6 P100/821 LS 80Z
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 386
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	21° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	keine

**Triebwerk**

Laufbuchsen	trocken, austauschbar
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	Aluminium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 270 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet (7 Gleitlager Dreistofflager, 12 Gegengewichte, Holset Schwingungsdämpfer)
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	3 Einlaß: 2 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend / senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder / schrägverzahnt

Anlasser	Bosch KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:15,27$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch K 1 14 V 35 A 20
Lichtmaschine-Spannung	14 V
Lichtmaschine-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	385 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen (Abmessungen des Keilriemens) 1 x 9,5 x 750 mm DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Schmalkeilriemen (Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1600 mm
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:2,6$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....Fichtel & Sachs G 380 KR  
 Kupplungs-Art .....Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe .....ZF AK 6-70-3  
 Schaltgetriebe-Art .....Allklauengertriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung .....mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge .....6 V / 1 R  
 Übersetzungen .....6,8/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71//6,3  
 Geräuscharme Gänge .....2. bis 6. Gang  
 Schnellgang-Anordnung .....6. Gang im Getriebe

Schalthebel-Anordnung .....neben dem Fahrersitz  
 Schaltungsart .....Kugelschaltung/Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....11 l  
 Kraftübertragungselemente .....geteilte Gelenkwellen  
 Treibende Räder .....Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe .....Kegelradgetriebe (beim K mit  
 Ausgleichsperre)  
 Antrieb der Halbachsen .....Spiralkegelräder/Stirnräder  
 Übersetzung i. d. Hinterachse .....6,929 wahlweise 7,935  
 Schubübertragung .....durch Federn

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....Scheibenräder  
 Anzahl der Räder .....6  
 Anzahl der Reifen .....vorn 2 / hinten 4  
 Reifengröße .....10.00-20 vorn PR 14 ht. PR 16  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .....6,0/7,25 atü  
 Felgenart .....Schrägschulterfelgen  
 Felgengröße, vorn/hinten .....7,5-20  
 Radaufhängung, vorn .....Starrachse  
 Radaufhängung, hinten .....Starrachse  
 Federung, vorn .....Blattfedern längs/progressiv  
 wirkend

Federung, hinten .....Blattfedern längs/mit Zusatz-  
 federn/progressiv wirkend  
 Radsturz .....1° 34'  
 Spreizung .....3° 26'  
 Vorspur .....2 — 4 mm  
 Nachlauf .....3° 30'  
 Art der Lenkung .....ZF Hydro-L.  
 Lenkübersetzung .....i = 28,4  
 Größter Radeinschlag .....42°  
 Lenksäulen-Anordnung .....links  
 Spurstange .....ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-ø .....15,9 m beim K 12,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....Hanomag-Henschel-Knorr  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 brems (Fußbremse) .....2-Kreis-Druckluftbremse auf  
 alle Räder wirkend/Innen-  
 backenbremse  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .....2975 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung .....Druckluft

Bremstrommel-ø .....440 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) .....Stopfix/mech./auf die Hinter-  
 räder wirkend/Innenbacken-  
 brems  
 Motorbremse .....Drosselklappe in der Auspuff-  
 leitung

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....mm  
 Spurweite, vorn .....mm  
 Spurweite, hinten .....mm  
 Bodenfreiheit .....mm  
 Bauchfreiheit .....mm  
 Fahrgestellgewicht .....kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit .....kg  
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten .....kg

	m Sk	Ausführung	
		F 141 L	F 141 K
Radstand	4350	4350	3100
Spurweite, vorn	1940	1940	1940
Spurweite, hinten	1751	1751	1751
Bodenfreiheit	285	285	285
Bauchfreiheit	100	100	220
Fahrgestellgewicht	4725	4725	4425
Fahrgestelltragfähigkeit	10175	10175	10075
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	2800/1925	2800/1925	2825/1600

Rahmenausführung .....Leiterrahmen/Längs- und  
 Querträger vernietet  
 Schmiersystem .....Einzelschmierung

Anhängerkupplung .....Durchsteckbolzen vollautomat.  
 Anhängerbremsanschluß .....vorhanden

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....kg  
 Zulässige Achslast, hinten .....kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht .....kg  
 Leergewicht .....kg  
 Nutzlast .....kg  
 Anhängelast, gebremst/ungebremst .....kg

	m Sk	Ausführung	
		F 141 L	F 141 K
Zulässige Achslast, vorn	5000	5050	5000
Zulässige Achslast, hinten	9900	9900	9500
Zulässiges Gesamtgewicht	14900	14900	14500
Leergewicht	6375	6300	6525
Nutzlast	8375	8600	7975
Anhängelast, gebremst/ungebremst	16100/3000	16100/3000	16100/3000

  

	m Sk	Ausführung	
		F 141 L	F 141 K
Länge über alles	8325	8335	6195
Breite über alles	2500	2500	2500
Höhe über alles	2935	2805	2740
Überhang, vorn	1400	1400	1400
Überhang, hinten	2575	2585	1600
Kleinster Wendekreis-ø	17,7	17,7	13,5
Innenmaße des Laderaums			
Länge	6100	6350	4000
Breite	2350	2350	2300
Höhe	500	500	500

**Maße**

Länge über alles .....mm  
 Breite über alles .....mm  
 Höhe über alles .....mm  
 Überhang, vorn .....mm  
 Überhang, hinten .....mm  
 Kleinster Wendekreis-ø .....m  
 Innenmaße des Laderaums

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....km/h

84 wahlw. 78 ..... 84 wahlw. 78 ..... 73 wahlw. 68

**Zubehör**

Scheinwerfer .....Ovalscheinwerfer im Stoß-  
 fänger 45/40 W  
 Abblenden .....durch Handschalter am Fahrt-  
 richtungsschalter  
 Standlicht .....im Scheinwerfer eingebaut

Fahrtrichtungs-Anzeiger .....Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger .....Zeigermeßgerät  
 Ladestromanzeiger .....Anzeigeluchte  
 Geschwindigkeitsmesser .....0 bis 90 km/h Meßbereich  
 (Tachograph)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030